

Ing. Pavel ČUNEK, Vrbenská 245, Valašské Meziříčí, tel. 571 620 621

e-mail: ipc.vm@seznam.cz

Číslo dokumentace: **D.1.1**

Stupeň: **DSP**

Č. zakázky: **10/2020**

D.1.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

SPOLEČNÝ PÁS PRO CYKLISTY A CHODCE

UL. M. ALŠE – IV. ETAPA

SO 101 SPOLEČNÝ PÁS PRO CYKLISTY A CHODCE

Investor: Město Valašské Meziříčí, Náměstí 7, 757 01 Valašské Meziříčí

Vypracoval: Ing. Zdeňka Janků

Zodp. projektant: Ing. Pavel Čunek

Kontroloval: Ing. Pavel Čunek

Valašské Meziříčí - říjen 2020

OBSAH

- a) identifikační údaje objektu
- b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení
- c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci (dopravní údaje, geotechnický průzkum atd.)
- d) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby
- e) návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů
- f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace
- g) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku
- h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu
- i) vazba na případné technologické vybavení
- j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů
- k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

a) identifikační údaje objektu

- označení stavby

Společný pás pro cyklisty a chodce ul. M. Alše – IV. etapa

Místo stavby: Zlínský kraj

Valašské Meziříčí

k.ú. Krásno nad Bečvou

- stavebník nebo objednatel stavby, jeho sídlo nebo místo podnikání

Město Valašské Meziříčí, Náměstí 7, 757 01 Valašské Meziříčí

- projektant nebo zhotovitel projektové dokumentace, jeho sídlo nebo místo podnikání, údaje o živnostenském oprávnění a autorizaci osob, IČ a jeho podzhotovitelé s identifikačními údaji.

Zpracovatel dokumentace:

Ing. Pavel Čunek

Vrbenská 245, 757 01 Valašské Meziříčí

Číslo autorizace:

1300195

IČ:

154 18 162

Projektant stavební části:

Ing. Zdeňka Janků

Spolupráce:

Ing. Jaromír Dybal

Smetanova 1150, 757 01 Valašské Meziříčí

Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, mosty a
inženýrské konstrukce

Číslo autorizace:

0002556

IČ:

636 85 850

b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Projekt řeší nově budovaný pás pro cyklisty a chodce na ulici M. Alše, který navazuje na společný pás III. etapa a je ukončen před vjezdem do autosalonu Ford. Bude tím zvýšena bezpečnost chodců i cyklistů v této části města. Součástí stavby bude také nové osvětlení, které bude sloužit současně pro osvětlení společného pásu i stávající vozovky.

Odpadní dešťová voda bude svedena do stávajících vpustí.

Dokumentace je členěná dle novelizované vyhl. 499/2006 Sb.

c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci (dopravní údaje, geotechnický průzkum atd.),

Pro zpracování projektu byly použity podklady od Jednotné digitální mapy Zlínského kraje, které byly doplněny dodatečným zaměřením.

d) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Společný pás naváže obrubníkem na stávající komunikaci, obrubník bude 80 - 120 mm nad komunikací, dojde k opravě vyřezané části vozovky po osazení obrubníků v šířce 500 mm.

e) návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů

Vzorové skladby společného pásu:

Vzorová skladba nepojížděného společného pásu

- bet. zámková dlažba šedá (obdélníky 100x200x60)	ZD	60 mm
- lože ze štěrkodrti fr. 4 - 8 mm	L	30 mm
- podklad ze štěrkodrti fr. 0 - 32 mm	ŠD	100 mm
- podklad ze štěrkodrti fr. 0 - 63 mm	ŠD	150 mm
celkem konstrukce společného pásu		340 mm

Vzorová skladba společného pásu v místech vjezdů

- bet. zámková dlažba šedá (obdélníky 100x200x80)	ZD	80 mm
- lože ze štěrkodrti fr. 4 - 8 mm	L	30 mm
- podklad ze štěrkodrti fr. 0 - 32 mm	ŠD	100 mm
- podklad ze štěrkodrti fr. 0 - 63 mm	ŠD	250 mm
celkem konstrukce společného pásu		460 mm

Oprava komunikace po osazení obrubníků v šířce 500 mm

- asfaltový beton střednězrnný ACO 11+		60 mm
- spojovací postřík		
- obalované kamenivo střednězrnné ACL16		90 mm
- spojovací postřík		
- kamenivo zpevněné cementem KSCI		180 mm
- podklad ze štěrkodrti fr. 0 - 63 mm	ŠD	150 mm
celkem konstrukce		480 mm

Úsek km 0,000 – km 0,061

Mezi společným pásem šířky 2500 mm a komunikací bude travnatý pás šířky 500 mm. Pás bude po obou stranách ohraničen betonovým obrubníkem BO 10/25, travnatý pás bude u komunikace ohraničený obrubníkem BO 15/30, osazeným do výšky 120 mm nad úroveň komunikace. Obrubníky budou uloženy do betonového lože C 12/15 tl. min. 100 mm s boční opěrrou. Obrubník pásu bude na straně vzdálenější od komunikace převýšen o 60 mm nad dlažbu z důvodu vytvoření umělé vodící linie. Na opačné straně bude v úrovni dlažby. Tam, kde bude pás napojený na vjezd, bude obrubník snížen na 20 mm od úrovně komunikace (místo pro přecházení - umožnění bezbariérového přecházení přes silnici).

Úsek km 0,061 – km 0,1573

Společný pás šířky 2500 mm bude umístěný u komunikace a bude po obou stranách ohraničen betonovým obrubníkem, na straně u komunikace obrubník BO 15/30, osazený do výšky 80 - 120 mm nad úroveň komunikace a na vzdálenější straně BO 10/25. Obrubníky budou uloženy do betonového lože C 12/15 tl. min. 100 mm s boční opěrrou. Obrubník bude na straně vzdálenější od komunikace převýšen o 60 mm nad dlažbu z důvodu vytvoření umělé vodící linie. Na opačné straně bude v úrovni dlažby. Tam, kde bude pás napojený na vjezd, bude obrubník snížen na 20 mm od úrovně komunikace.

f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Odvodnění společného pásu je navrženo příčným spádem 1 - 2 % směrem k asfaltové komunikaci.

Odpadní dešťová voda bude svedena do stávající vpustí.

g) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

Dopravní značení bude provedeno dle zásad pro dopravní značení na pozemních komunikacích. Na začátku a konci společného pásu budou umístěny dopravní značky: C9a „Stezka pro chodce a cyklisty“ a C9b „Konec stezky pro chodce a cyklisty“ (viz. výkres dopravního značení D.1.2.4).

h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Před zahájením projekčních prací byla provedena prohlídka staveniště a zjištění tras inženýrských sítí v dané lokalitě. Investor nedal provést měření objemové aktivity radonu v podloží.

Investor je povinen zajistit vytýčení podzemních inženýrských sítí (vodovod, elektrické vedení NN podzemní, sdělovací vedení, středotlaký plynovod) a toto plně respektovat. Dále je nutno dodržovat stanovená ochranná pásma inženýrských sítí, zařízení staveniště situovat mimo tato ochranná pásma.

Návrh stavby byl proveden s ohledem na místní podmínky a na splnění obecných technických požadavků na výstavbu. Důležité je při realizaci zvolit vhodnou mechanizaci, aby nedošlo k poškození okolních nemovitostí v důsledku realizace pásu.

V rámci realizace této akce nejsou použity žádné speciální postupy ani kladeny speciální požadavky. Při údržbě se bude využívat standartních postupů a strojů.

i) vazba na případné technologické vybavení

Stavba nemá vazbu na technologické vybavení.

j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů

Stavba je navržena v souladu s ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací.

k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

Při návrhu pásu byly dodrženy požadavky na bezbariérovost staveb, především pak vyhl. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Této vyhlášce odpovídají jak příčné a podélné sklony, tak i hmatové a barevné úpravy povrchu pásu.

Bezbariérové řešení přístupnosti pro osoby s omezenou schopností pohybu spočívá v návrhu dostatečně široké trasy za použití ramp s dodržением max. sklonu 8,33%, resp. 12,5% (viz. vyhl. č. 398/2009 Sb.).

Z hlediska přístupnosti pro potřeby nevidomých a slabozrakých je nutné zajistit dostatek hmatných orientačních bodů a znaků. Zrakově postižení se pohybují podél tzv. vodící linie.

Nebezpečné nebo nepřístupné prostory (místa pro přecházení, výjezdy vedené přes chodník) jsou označeny tzv. varovným pásem. Varovný pás má šířku 0,4m a je vytvořen z přesně definované a barevně kontrastní dlažby s výstupky dle NV č. 163/2002 Sb.

Vedení a šířka varovných pásů se řídí ustanoveními vyhlášky č. 398/2009 Sb. Materiál použitý pro hmatové úpravy (signální a varovné pásy) nesmí být na komunikaci použit k jiným účelům. Hmatové prvky musí být vždy hmatově a vizuálně kontrastní vůči svému okolí. Požadavky na materiál pro hmatové prvky řeší NV č. 163/2002 Sb. a technické návody TZÚS 12.03.04 – 06. Na varovné a signální pásy navazuje v šířce 0,4m pruh z dlažby bez sražené hrany. Pro dosažení funkčního hmatového kontrastu, vyžadovaného vyhláškou č. 398/2009 Sb. musí okolí dlaždic s odlišným povrchem (varovné a signální pásy) tvořit rovinné desky nebo prvky s ekvivalentním povrchem v šíři nejméně 250 mm. Rovinný povrch s funkčním hmatovým kontrastem je zajištěn dlažebními prvky bez sražené hrany, se spárami max. šíře 4 mm, počtem spár mezi dlažebními prvky na délku 1 metru pásu lemujícího hmatový prvek max. 5 ks, počtem spár mezi dlažebními prvky na šířku lemujícího pásu max. 1 ks. Tento požadavek splňují např. rovinné dlaždice o rozměrech 255 x 255 mm bez sražené hrany. Rovinnost dlažby dle ČSN 74 4505. Povrch dlažby musí splňovat základní požadavky na protiskluznost dle vyhl. č. 398/2009 Sb. Hodnota protiskluznosti nesmí být odlišná od výše uvedeného požadavku. Povrch musí být rovinný, bez výstupků, drážek a podobných tvarových úprav.

*D.1.1 Technická zpráva
Společný pás pro cyklisty a chodce ul. M. Alše – IV. etapa*

Napojení společného pásu a komunikací je řešeno bezbariérově. V místech přecházení je obrubník snížen (max. 0,02m nad vozovkou).

Povrch společného pásu musí být rovný, pevný a upravený proti skluzu. Komunikace musí být řešena tak, aby byla dodržena vodící linie pro zrakově postižené. Pro varovné pásy bude použita hmatová dlažba s výstupky tvaru komolého kužele.